

LANCIA DEDRA SW integrale

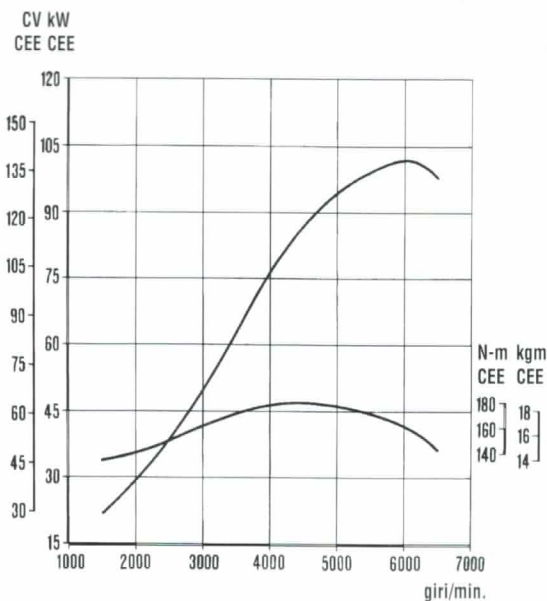
SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4 in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Otto-4
Diametro x corsa	84 x 90 mm
Cilindrata	1995 cm ³
Rapporto di compressione	10,35:1
Potenza max CEE	139 CV (102 kW)
Regime potenza max	6000 giri/min
Coppia max CEE	18,5 kgm (180 Nm)
Regime di coppia max	4500 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb; numero ottano (RON) minimo 95

Curve
caratteristiche
del motore (CEE)



Costruzione

Denominazione	836A3.000
Basamento	in ghisa con contralberi di equilibratura
Interasse cilindri	91 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Albero distribuzione	2 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	
- aspirazione { inizio	1° prima del PMS
{ fine	45° dopo il PMI
- scarico { inizio	42° prima del PMI
{ fine	4° dopo il PMS

Accensione

Tipo	elettronica statica integrata con l'iniezione
Ordine di accensione	1-3-4-2
Candele	{ Champion RN7YCC { Lancia 7FYSSR

Alimentazione

Pompa benzina	elettronica immersa
Iniezione	Multipoint elettronica Weber IAW integrata con l'accensione
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta

Lubrificazione

Tipo	forzata con pompa ad ingranaggi
Filtro aria	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	ad acqua, circuito pressurizzato con pompa radiatore e serbatoio supplementare di espansione con termostato
Regolazione	elettrico, con inserzione regolata
Ventilatore	da interruttore termostatico sul radiatore

Controllo emissioni	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda ed impianto recupero vapori carburante
---------------------------	---

TRASMISSIONE

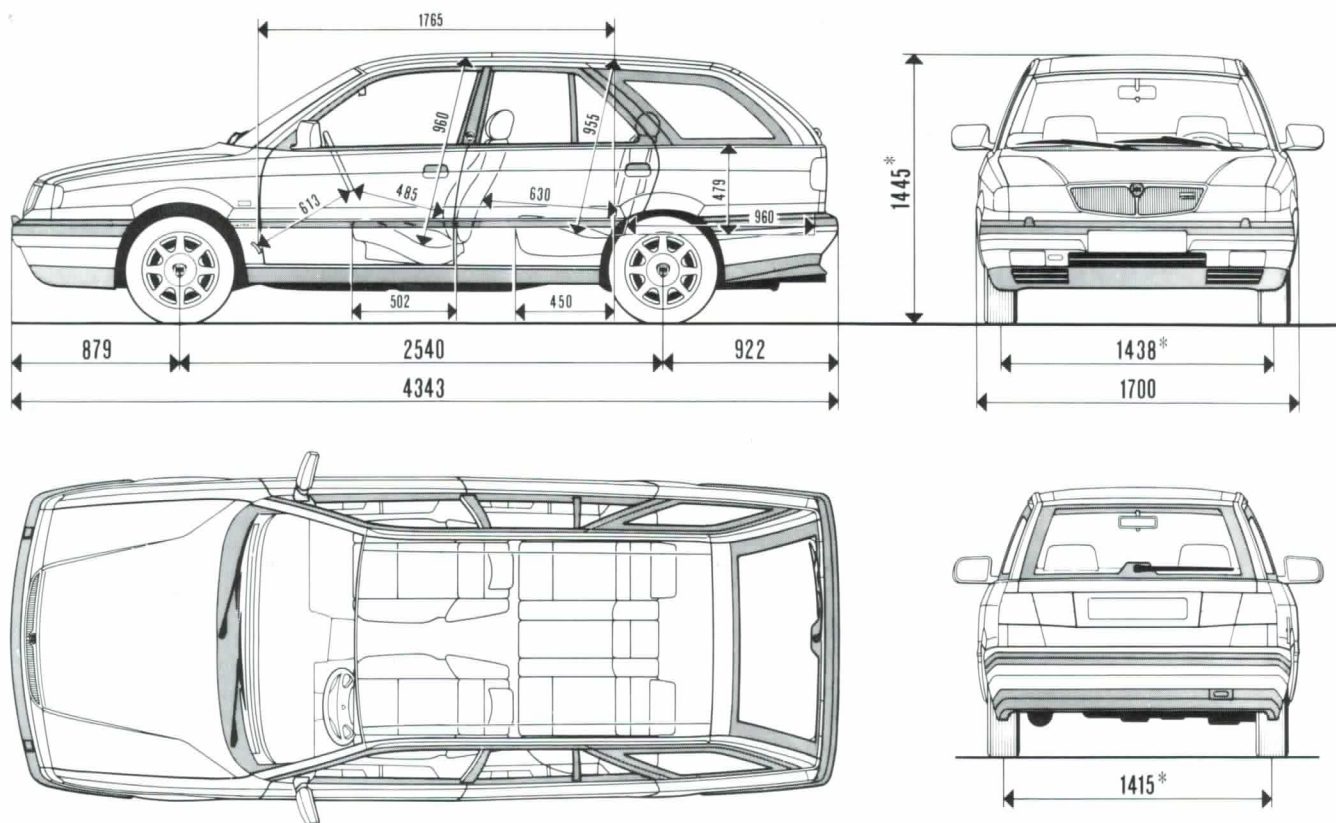
Trazione	integrale permanente, con differenziale centrale, ripartitore di coppia epicicloidale e giunto limitatore di scorrimento viscoso Ferguson; differenziale posteriore bloccabile; logica elettronica e attuazione elettro-pneumatica; ripartizione del moto asse anteriore/posteriore 1:1
Frizione	monodisco, a secco, con comando idraulico
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_i$).....	235 x 155 mm (senza amianto)

Rapporti di trasmissione

Cambio	
I	3,750:1
II	2,176:1
III	1,364:1
IV	0,971:1
V	0,811:1
RM	3,545:1
Coppia cilindrica	3,933:1 (15/59)
Coppia conica rinvio all'asse post.	2,263:1 (19/43)
Ripartizione coppia motrice	{ 56% ant. 44% post.

AUTOTELAIO

Impianto frenante	freni anteriori e posteriori a disco con pinze flottanti. Comando a doppio circuito idraulico incrociato integrato da impianto antibloccaggio ruote (ABS), con sensori di accelerazione longitudinale, trasversale e gestione minimo veloce. Servofreno a depressione e correttore di frenata sulle ruote posteriori.
Dischi anteriori.....	autoventilanti
- diametro	284 mm
- area totale guarnizioni anteriori	50 x 4 = 200 cm ² (senza amianto)
Dischi posteriori:	
- diametro	240 mm
- area totale guarnizioni posteriori.....	21 x 4 = 84 cm ² (senza amianto)
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori, con dispositivo per recupero micrometrico del gioco
Sospensione anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, montanti telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto; valvole di tipo lamellare
Flessibilità alla ruota	0,48 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore
	{ inferiore.....
	80 mm
	84 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 420/775 ÷ 1310 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-1° ÷ +0°
- incidenza	+2°30' ÷ +3°30'
- convergenza	+1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

Ammortizzatori	a ruote indipendenti a bracci tirati ancorati ad un telaio ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
Scuotimento ruota	0,55 mm/kg
{ superiore	80 mm
{ inferiore	115 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-0°30' ÷ -1°30'
- convergenza	1 ± 2 mm

Sterzo

Piantone	a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata	10,3 m
N. giri volante (per sterzata totale)	~ 3

Ruote

Cerchi	6 J x 15" H2, in lega leggera
Pneumatici	195/50 ZR 15
Pressione di gonfiaggio:	
- anteriori e posteriori	{ a medio carico..... 2,4 bar
	{ a pieno carico..... 2,7 bar
Ruota di scorta:	
- cerchio	4.00 J - 15 H2
- pneumatico	T115/70 - R 15
- pressione gonfiaggio	4,2 bar
- velocità max consentita	80 km/h

PESI

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore con regolatore di tensione elettronico incorporato	70 A (90 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento	1,4 kW
Batteria	60 Ah (senza manutenzione)

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1395 kg
Ripartizione { anteriore	60,7%
{ posteriore	39,3%

Peso max ammesso

- anteriore	974 kg
- posteriore	974 kg
- totale	1895 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1400 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	195
Pendenza max superabile a pieno carico	36%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V ^a	32,3 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	10,03
{ kg/kW-CEE	13,67

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	10,3 sec.
- 0 ÷ 1000 m	31,7 sec.

Ripresa da 60 km/h in V^a marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m	34,8 sec.
---------------------------------------	-----------

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	7,8
- a 120 km/h	9,5
- ciclo urbano	12,6
- media ECE	10

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante,	dm ³ (l)	kg
compresa una riserva di	60	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	5÷8	-
Coppa motore e filtro, olio	8,2	-
Capacità totale della coppa, filtro radiatore e tubazione, olio	5,3	4,8
Scatola del cambio di velocità e differenziale, olio	5,8	5,2
Differenziale posteriore	4	3,6
Scatola sterzo e idroguida	1,3	1,2
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori con ABS	0,75	-
Recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	0,56	-
	4,8	-

